



FORUM JEUNESSE
DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Transport collectif et actif : l'avenir d'une ville indépendante des énergies fossiles

MONTRÉAL, le 27 novembre 2015 – À quelques jours de la Conférence des Parties sur le climat (COP21) organisée par l'Organisation des Nations Unies, le Forum jeunesse de l'île de Montréal (FJÎM), un comité de Concertation Montréal, participe à la Conférence des Jeunes de Montréal ([COY11](#)) dans le but d'échanger sur les enjeux climatiques et de contribuer à la rédaction de la déclaration jeunesse canadienne qui sera acheminée à Paris. Ces dernières semaines, le FJÎM a également contribué à la consultation de la Ville de Montréal sur la réduction de la dépendance montréalaise aux énergies fossiles, menée par l'Office de consultation publique de Montréal (OCPM), afin de porter la voix des jeunes Montréalaises et Montréalais sur cet enjeu de l'heure.

« Ce sont les émissions de gaz à effets de serre (GES), causées principalement par l'utilisation d'énergies fossiles comme le pétrole, qui engendrent des changements climatiques inquiétants à travers le monde. Une métropole comme Montréal doit impérativement agir pour diminuer son utilisation de combustibles fossiles et s'inscrire comme une véritable ville du XXI^e siècle », affirme Santiago Riso, président du FJÎM.

Pour le Forum jeunesse, le secteur du transport est celui où le plus de gains peuvent être réalisés pour réduire la consommation d'énergies fossiles et les émissions de GES. Ce pourquoi, les jeunes Montréalaises et Montréalais revendiquent depuis plusieurs années l'agrandissement et le développement du réseau de transport collectif et actif dans la région de Montréal. Les jeunes sont de grands adeptes des déplacements écologiques; en effet, 57 % des Montréalais de 12 à 30 ans utilisent, entre autres moyens, ces types de transport (40 % pour le transport collectif et 17 % pour le transport actif). Toutefois, à la mi-vingtaine, les jeunes qui terminent leur éducation et fondent une famille tendent à délaisser le transport collectif et actif pour la voiture. Pour éviter ce transfert modal vers l'automobile, les alternatives doivent être performantes, et pas seulement en semaine pendant les heures de pointes.

« Il est urgent de développer une offre efficace de transport collectif et actif pour que les jeunes fassent le choix de poursuivre son utilisation même si leur situation professionnelle et familiale change. La Ville de Montréal doit donner aux sociétés de transport les moyens nécessaires à l'amélioration de leurs services et sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons », poursuit monsieur Riso.

Pour dégager les fonds nécessaires, le Forum jeunesse propose de diversifier les sources de financement du transport collectif en passant du principe de l'utilisateur-payeur à celui du bénéficiaire-payeur, qui inclut un plus grand nombre de participants (bénéficiaires directs ou

indirects). En 2012, le financement du transport collectif reposait à 31 % sur la contribution des usagers et à 34% sur celle des municipalités dans le Grand Montréal. Or, que ce soit les camionneurs et les automobilistes, les promoteurs immobiliers, les commerçants, les entreprises et les villes, ou encore les cyclistes, les marcheurs et les usagers du réseau de transport en commun, tous retirent des avantages à bénéficier d'un réseau efficace et attractif.

« Une diversification des moyens de financement permettrait à Montréal de disposer d'un système de transport en commun plus accessible et fiable, en plus d'offrir des infrastructures sécuritaires pour les cyclistes et les piétons. La métropole pourrait donc être plus attrayante et active sur le plan des déplacements en plus de diminuer considérablement sa dépendance aux énergies fossiles », conclue le président du Forum.

Le Forum jeunesse de l'île de Montréal

Le Forum jeunesse de l'île de Montréal est un comité de Concertation Montréal représentant des centaines d'organisations jeunesse de la région. Ses 17 administrateurs sont issus des milieux socioéconomique, sociocommunautaire, de l'éducation, du travail et de l'employabilité, de la diversité et de la défense des droits, de la qualité de vie, des arts et de la culture, de l'environnement ainsi que des sports et loisir. Le FJÎM coordonne des projets, défend les intérêts et porte la voix des jeunes Montréalaises et Montréalais âgés de moins de 35 ans. Il inscrit son action politique dans un cadre non partisan.

- 30 -

Source : Forum jeunesse de l'île de Montréal
Pour information : Émilie Joly, chargée des communications
Téléphone : 514 677-3351
ejoly@credemontreal.qc.ca
www.fjim.org