

Avis du Forum jeunesse de l'île de Montréal
sur les options de partage de la rue Sainte-Catherine Ouest

Pour une *Promenade magistrale Sainte-Catherine*

Présenté à la Ville de Montréal

Dans le cadre de la consultation publique *Sainte-Catherine Ouest s'ouvre à vos idées*

Montréal, le 24 octobre 2014



Économie sociale Communautés culturelles
Éducation Participation électorale Culture
Égalité Engagement citoyen Réseau cyclable
Environnement Employabilité Sports et
loisirs Relève Diversité Agriculture urbaine
Transport en commun Persévérance scolaire

Avis du Forum jeunesse de l'île de Montréal sur les options de partage de la rue Sainte-Catherine Ouest

Par la présente, le Forum jeunesse de l'île de Montréal (FJÎM) souhaite réitérer à la Ville de Montréal son désir de voir la rue Sainte-Catherine Ouest mieux partagée entre les différents usagers de la rue et aménagée à une échelle plus humaine, dans la cadre du vaste réaménagement qu'elle subira au cours des années à venir.

La place du piéton

Dans leur mémoire déposé en août dernier, les jeunes représentants élus du FJÎM se prononcent notamment sur l'importance d'accorder une plus grande place aux piétons sur cette artère commerciale de renom et c'est sur cet aspect particulier qu'ils veulent insister aujourd'hui.

À la lumière du rapport de consultation présenté par la Ville en septembre dernier, il ressort de manière prépondérante que les participants aspirent à un changement significatif en ce qui a trait à l'espace accordé aux piétons sur la rue. Compte tenu que la question de la piétonisation a occupé une place significative dans les discussions entre les parties prenantes jusqu'à maintenant, le FJÎM a senti le besoin de réitérer, dans cet avis, toute l'importance qu'il accorde à cette proposition de piétonisation, saisonnière voire permanente, pour l'avenir de la rue.

Des exemples nord-américains et européens le démontrent, la réappropriation de l'espace public au profit des piétons constitue une avenue gagnante pour tout le monde. En effet, un projet de piétonisation de la rue Sainte-Catherine Ouest, intégrant vélos et navette de transport collectif, permettrait non seulement une véritable mise en valeur de son patrimoine et de ses vues mais également une dynamisation de ses espaces publics. Un tel projet conférerait une identité forte à la rue, et offrirait au Québec une expérience unique et attractive tant pour les résidents, les travailleurs et les étudiants que pour les touristes, ce qui s'avèrerait également bénéfique pour les commerces.

La place de l'automobile

Étant incertain de la place qu'occupera l'automobile en milieu urbain dans un horizon de 100 ans, voire 25 ans, le FJÎM considère que le réaménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest doit incarner le changement et inciter ce transfert modal dont les villes nord-américaines, conçues à l'ère du «tout à l'auto», ont tant besoin pour se redynamiser et se tourner vers le XXI^e siècle. Il faut à tout prix revoir le rôle de la rue comme espace public et non comme simple aire de circulation et de stationnement automobile.

À cet effet, l'analyse du stationnement dans le secteur de la rue Sainte-Catherine Ouest, réalisée par la Ville et celle effectuée par le Conseil régional de l'environnement de Montréal (CRE-Montréal), montrent clairement que le stationnement sur la rue Sainte-Catherine Ouest ne représente que 3,7 % de l'offre dans le quartier¹.

La disposition de ces espaces, actuellement dédiés aux voitures, à des fins de piétonisation et d'animation du domaine public aurait somme toute peu d'impact sur l'offre de stationnement dans le secteur tandis qu'elle apporterait des améliorations majeures en termes de qualité et de dynamisme de la rue. Les jeunes représentants élus du FJÎM espèrent vivement que la ville de Montréal aura l'audace de changer la vocation de ces espaces pour le bénéfice de la *Sainte-Catherine*!

Promenade magistrale Sainte-Catherine

Partant du constat que les quatre scénarios d'aménagement présentés par la Ville sont insatisfaisants, du fait que la grande place consacrée à la voiture limite fortement les possibilités d'aménagement de la rue, le FJÎM se joint à l'Alliance pour un nouveau partage de la rue Sainte-Catherine, formée du CRE-Montréal, du Centre d'écologie urbaine de Montréal, de Vivre en ville et de Vélo Québec, pour recommander l'étude d'un cinquième scénario.

Ce scénario intitulé *Promenade magistrale Sainte-Catherine* aurait les caractéristiques suivantes :

- Des voitures qui circulent seulement sur les rues transversales
- Des piétons qui circulent sur de larges espaces dédiés à la marche
- Des cyclistes qui roulent tranquillement
- Un système efficace de transport collectif de surface qui facilite le déplacement de ses usagers
- Des véhicules de livraison qui y circulent à des heures déterminées
- Une optimisation des rues transversales afin de faciliter le stationnement pour vélo, taxi, automobile (avec vignettes pour handicapés) ainsi que pour aménager des débarcadères
- Un mobilier urbain de qualité en tout temps
- Des événements et animations toute l'année notamment en tirant profit et en s'adaptant à la nordicité

Cette proposition de rue Sainte-Catherine magistrale est très bien illustrée par la proposition d'aménagement réalisée par le cabinet d'architectes Rayside Labossière².

¹ Conseil régional de l'environnement de Montréal, *Étude de stationnement sur Sainte-Cath*, Été 2014.

² Rayside Labossière – firme d'architecture, design et développement urbain. *Proposition d'aménagement de la rue Sainte-Catherine Ouest*, dans le cadre de la consultation publique Sainte Catherine Ouest s'ouvre à vos idées, 2014.



Vous pouvez consulter le mémoire du Forum jeunesse de l'île de Montréal intitulé « *Pour une rue Sainte-Catherine Ouest à échelle humaine* », présenté au maire de Montréal, en août 2014, à l'adresse suivante : <http://www.fjim.org/v3/stecatherine.pdf>